



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΕΙΡΑΣ	STYLE
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κάθισμα εργασίας με υψηλή πλάτη, περιστρεφόμενο επί άξονα, τροχήλατο με μεταβλητό ύψος έδρας, και μηχανισμό SYNCHRON .
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΟΛΙΚΕΣ)	Ολικό ύψος από δάπεδο : 990mm - 1115 mm +/- 5mm Ολικό ύψος έδρας από δάπεδο: 430mm - 555 mm +/- 5mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΔΡΑΣ	(Π) 500mm X (Β) 460mm +/- 5mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΛΑΤΗΣ	(Π) 460mm X (Υ) 600 mm +/- 5mm
ΒΑΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ	Η βάση στήριξης είναι πέντε ακτινών κατασκευάζεται από πολυαμίδιο GF 30%.(περιεκτικότητα γυαλιού 30%). Έχει διάμετρο 640mm και χρώμα μαύρο. Στο κέντρο της σχηματίζεται κώνος Φ 50.
ΤΡΟΧΟΙ	Η πεντακτινωτή βάση στηρίζεται σε δίδυμους τροχούς από πολυαμίδιο με μεταλλικούς πύρους υποδοχής Φ11, που ασφαλίζουν στις κατάλληλες υποδοχές της βάσης στήριξης του καθίσματος.
ΕΔΡΑ	Εσωτερικό κέλυφος από πολυπροπυλένιο με ενσωματωμένες εγκάρσια μεταλλικές λάμες ενίσχυσης της αντοχής της έδρας σε καταπονήσεις και στήριξης των μπράτσων. Φέρει ενσωματωμένα χαλύβδινα περικόχλια σε συγκεκριμένες θέσεις για τις βίδες συναρμολόγησης του μηχανισμού και των μπράτσων. Εξωτερικό κάλυμμα από πολυπροπυλένιο.
ΠΛΑΤΗ	Εξωτερικό ανοικτό πλαίσιο από ενισχυμένο πολυπροπυλένιο με υποδοχή για το Lumbar support το οποίο κινείται κάθετα ρυθμίζοντας το ύψος της στήριξης της πλάτης. Εσωτερικό πλαίσιο από πολυπροπυλένιο στο οποίο και καρφώνεται το δίχτυ της πλάτης.

	Τα δύο πλαίσια κουμπώνουν μεταξύ τους με ασφάλειες που φέρει το εξωτερικό περιμετρικά στις υποδοχές του εσωτερικού.
ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΕΔΡΑΣ	Η ρύθμιση του ύψους της έδρας του καθίσματος επιτυγχάνεται με αμορτισέρ ασφαλείας διπλού τοιχώματος και πεπιεσμένου ουδέτερου αερίου. Μεταξύ κατώτερου και ανώτερου σημείου σταθεροποίησης του αμορτισέρ επιτρέπεται η ρύθμιση του ύψους του καθίσματος σε μία διαδρομή 125mm . Δυνάμεις καταμετρημένες στατικά κατά SNO3,07-00/01 – DIN 4550-2
Lumbar support πλάτης	Στο εξωτερικό πλαίσιο της πλάτης εφαρμόζει στις υπάρχουσες υποδοχές μήκους 110mm το στήριγμα της μέσης (οσφυϊκής χώρας) από πολυπροπυλένιο με δυνατότητα ρύθμισης του ύψους του σε διαδρομή 65mm μηχανικά.
ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΛΙΣΗΣ ΕΔΡΑΣ/ ΠΛΑΤΗΣ	Το κάθισμα φέρει μηχανισμό συγχρονισμένης κίνησης της πλάτης με την έδρα με σύστημα ελατηρίων και δυνατότητα ασφάλισης σε 4 σημεία. Η ρύθμιση της έντασης της κίνησης επιτυγχάνεται με βίδα/ρυθμιστή στο εμπρός μέρος του μηχανισμού(δεξιόστροφα αυξάνει την ένταση η αντιστρόφως την μειώνει ώστε να επιτυγχάνεται η ιδανική κίνηση αναλόγως του βάρους του χρήστη) Ιδανικά ο μηχανισμός αφού ρυθμιστεί η ένταση της κίνησης παραμένει ενεργός ώστε να στηρίζει την πλάτη του χρήστη σε κάθε του κίνηση κατά την εργασία άλλως με την πίεση προς τα μέσα του λεβιέ κάτω από την έδρα σταθεροποιείται σε τέσσερις διαφορετικές γωνίες κλίσης.- Το ύψος της έδρας του καθίσματος ρυθμίζεται με το ίδιο λεβιέ περιστρέφοντας το αριστερόστροφα ώστε να ενεργοποιήσει το αμορτισέρ. Ο μηχανισμός έχει σύστημα anti panic και εφόσον το λεβιέ ενεργοποίησης του τραβηχτεί προς τα έξω απαιτεί ώθηση με τη πλάτη του χρήστη ώστε να ενεργοποιηθεί η κίνηση. -Κλίση έδρας σε διαδρομή 10° μοιρών. -Κλίση πλάτης σε διαδρομή 20° μοιρών -Μηχανισμός κατασκευασμένος κατά προδιαγραφές: ANSI/BIFMA X, 5.1-2002 TEST
ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ	Η επένδυση της έδρας αποτελείται εσωτερικά από διογκωμένη πολυουρεθάνη 40gr/m3 με 50mm πάχος . Εξωτερικά η έδρα επενδύεται σε ύφασμα ή δερματίνη.
ΒΡΑΧΙΟΝΕΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ)	BR 19 Κατασκευάζονται από πολυπροπυλένιο σχήματος «Τ» σταθερά . 235mm*75mm pad (Υ): 270mm BR 15 σχήματος «Τ» ρυθμιζόμενα σε ύψος απο πολυπροπυλένιο χρώματος μαύρου με PU Pad - 240 mm * 85 mm (Υ) 270mm mm - για τη στήριξη των χεριών. Ρύθμιση ως προς το ύψος σε μια διαδρομή 70 mm και συρόμενα (εμπρός – πίσω) μαλακά (PU) υποβραχιόνια .